

Starosta Tucholski
(2)
NIS.613.41.2025

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Data wpływu: 2025-08-05

nr LNP: _____
Ilość załączników: _____
Sędziomano: **DECYZJA**

251
Tuchola, dnia 1 sierpnia 2025 r.

Na podstawie art. 56 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.), art. 83f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) oraz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Kwabiszewskiego – pełnomocnika Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, złożonego pismem z dnia 27 czerwca 2025 r., znak: IZ13DO.4512.110.2025.GR.1 (wpływ do tut. urzędu 4 lipca 2025 r.) w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew zlokalizowanych na dz. ewid. 260/8 obręb Wysoka, gm. Cekcyn, powiat tucholski, przy przejeździe kolejowym kategorii „D” linii kolejowej nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn - Błądzim, w km 69,464 do 69,470 linii kolejowej

orzekam:

1. Zezwolić Polskim Kolejom Państwowym S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Bydgoszczy Dział ds. dróg kolejowych i ochrony środowiska w Bydgoszczy przy ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz na usunięcie następujących drzew:

Lp.	km	Odległość od osi toru /m	Gatunek	Obwód pnia na wys. 1,3 m
1	69,403	20	Topola osika	1,15
2	69,403	24	Topola osika	1,00
3	69,408	30	Dąb szypułkowy	1,05
4	69,408	32	Dąb szypułkowy	0,45
5	69,411	32	Dąb szypułkowy	0,95
6	69,414	36	Topola osika	1,35
7	69,415	39	Topola osika	1,25
8	69,415	35	Topola osika	1,30
9	69,417	34	Topola osika	0,60
10	69,420	36	Brzoza brodawkowata	0,35
11	69,423	35	Topola osika	1,05
12	69,424	32	Topola osika	0,85
13	69,424	42	Brzoza brodawkowata	0,30
14	69,424	40	Brzoza brodawkowata	0,40
15	69,428	48	Topola osika	0,50
16	69,431	48	Topola osika	1,50
17	69,433	46	Topola osika	1,15
18	69,434	48	Topola osika	1,20
19	69,438	48	Topola osika	1,25
20	69,442	47	Brzoza brodawkowata	0,50
21	69,441	44	Topola osika	0,90
22	69,443	44	Topola osika	1,10
23	69,446	47	Brzoza brodawkowata	0,25
24	69,447	45	Brzoza brodawkowata	0,50
25	69,446	43	Brzoza brodawkowata	0,30



PLK2588508200

26	69,449	46	Brzoza brodawkowata	0,80
27	69,449	44	Brzoza brodawkowata	0,85
28	69,454	44	Brzoza brodawkowata	0,65
29	69,455	42	Topola osika	1,10
30	69,457	42	Topola osika	1,00
31	69,459	41	Topola osika	1,10
32	69,461	40	Topola osika	1,00
33	69,460	35	Topola osika	0,30
34	69,460	33	Topola osika	0,50
35	69,458	29	Topola osika	0,70
36	69,461	29	Topola osika	0,60
37	69,440	27	Brzoza brodawkowata	0,40
38	69,441	27	Brzoza brodawkowata	0,80
39	69,444	28	Brzoza brodawkowata	0,90
40	69,441	32	Brzoza brodawkowata	0,65
41	69,440	32	Brzoza brodawkowata	0,50
42	69,440	31	Brzoza brodawkowata	0,75
43	69,436	31	Topola osika	0,95
44	69,432	30	Brzoza brodawkowata	0,60
45	69,443	39	Brzoza brodawkowata	0,70
46	69,442	35	Brzoza brodawkowata	0,90
47	69,439	37	Topola osika	0,85
48	69,435	36	Topola osika	0,80
49	69,435	38	Topola osika	0,85
50	69,432	40	Topola osika	0,90
51	69,423	25	Topola osika	0,40
52	69,422	27	Topola osika	1,20
53	69,418	27	Topola osika	1,00
54	69,419	21	Topola osika	1,05
55	69,417	20	Topola osika	1,00
56	69,417	23	Brzoza brodawkowata	0,35
57	69,420	23	Brzoza brodawkowata	0,45
58	69,413	26	Brzoza brodawkowata	0,30
59	69,407	27	Brzoza brodawkowata	0,60
60	69,410	23	Brzoza brodawkowata	0,40
61	69,408	24	Brzoza brodawkowata	0,65
62	69,408	22	Brzoza brodawkowata	0,60
63	69,413	19	Topola osika	0,65

rosnących na działce o nr ewid. 260/8 obręb Wysoka, gm. Cekcyn, przy linii kolejowej 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port w km 69,464 do 69,470 linii kolejowej, przy przejeździe kolejowym kategorii „D” w km 69,422 linii i drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn – Błędzim.

2. Ustalić termin usunięcia drzew ujętych w pkt 1 niniejszej decyzji **do 31 grudnia 2025 r.** Wycinkę drzew należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu.

3. Zobowiązać do usunięcia drzew z zachowaniem bezpieczeństwa w stosunku do ludzi i mienia.

UZASADNIENIE

Pan Piotr Kwabiszewski – pełnomocnik Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, wystąpił z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie

łącznie 63 szt. drzew, zlokalizowanych na działce o nr ewid. 260/8 obręb Wysoka, gm. Cekcyn, przy przejeździe kolejowym kategorii „D” linii kolejowej nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn - Błędzim, w km 69,422 linii kolejowej.

W myśl art. 56 ust. 1 z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) decyzję o usunięciu drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych wydaje starosta. W myśl art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) właściwość miejscową organu administracji publicznej w sprawach dotyczących nieruchomości ustala się według miejsca ich położenia. W związku z tym, iż wymienione we wniosku drzewa rosną na działce ewidencyjnej znajdującej się na terenie powiatu tucholskiego, organem właściwym do wydania decyzji na usunięcie ww. drzew jest Starosta Tucholski.

W związku z powyższym, w dniu 4 lipca 2025 r. zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) Starosta Tucholski, wszczął postępowanie administracyjne (pismo z dnia 7 lipca 2025 r.), jednocześnie, w myśl art. 85 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomiono Strony o przeprowadzeniu oględzin terenowych nieruchomości, na terenie której znajdują się planowane do usunięcia drzewa, wyznaczając termin, miejsce i godzinę przeprowadzenia dowodu w przedmiotowej sprawie.

W dniu 21 lipca 2025 r. dokonano oględzin w terenie, podczas których ustalono, iż przedmiotowe drzewa przeznaczone do wycięcia znajdują się w dobrym stanie fitosanitarnym, z wyjątkiem kilku, które posiadają obłamane korony, prawdopodobnie na skutek porywistych wiatrów. Znaczna część drzew jest pochylona w kierunku drogi powiatowej oraz torów kolejowych, co ogranicza widoczność dla nadjeżdżających pociągów oraz samochodów (zagrożenie w ruchu drogowym i ruchu pociągów). Mając powyższe na uwadze drzewa te mają zachwianą statykę dodatkowo w wyniku ingerencji bobrów. Stwarza to brak minimalnej widoczności pociągów z odległości 20 metrów na drodze powiatowej. W następstwie może to doprowadzić do katastrofy kolejowej i narażenia na utratę zdrowia i życia użytkowników przejazdu kolejowego jak pasażerów podróżujących pociągami.

Wobec powyższego zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.) lokalizacja drzew ogranicza widoczność czoła pociągu z drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn – Błędzim, a tym samym utrudnia użytkownikom drogi dostrzeżenie nadjeżdżających pociągów, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. W zwykłych warunkach atmosferycznych czoło zbliżającego się pociągu, a co najmniej latarnie sygnałowe jego czoła, powinny być widoczne dla kierujących pojazdami drogowymi z odległości 20 metrów mierzonych od skrajnej szyny po osi jezdni, przez cały czas zbliżania się pojazdu do przejazdu kolejowo drogowego.

W związku z powyższym wniosek zasługuje w całości na uwzględnienie.

W obrębie drzew nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów a drzewa te nie były miejscem gniazdowania ptaków. Ponadto nie stwierdzono obecności dziupli ptasich. Z powyższych oględzin sporządzono protokół wraz z dokumentacją fotograficzną, stanowiące dowód w sprawie.

Przedmiotem przepisów ustawy o ochronie przyrody jest ochrona drzew, zaś przedmiotem ochrony wynikającej z ustawy o transporcie kolejowym jest bezpieczeństwo. Decyzja o usunięciu drzew i krzewów wydawana jest w celu wyeliminowania zagrożenia jakie mogą powodować.

Stosownie do zapisów art. 10 § 1, 73 i 81 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano Strony o zebranych materiale dowodowym w sprawie i możliwości zapoznania się z nim. Strony nie skorzystały z takiego prawa i nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

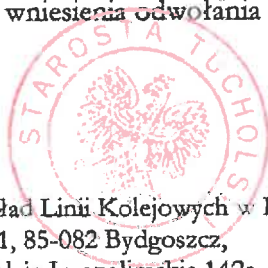
Podczas usuwania drzew, wnioskodawca winien zwrócić szczególną uwagę na występowanie gniazd ptasich i dziupli. W przypadku ich stwierdzenia należy wstrzymać

prace i postępować jak w przypadku występowania gatunków chronionych.
Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania



Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Dział ds. dróg kolejowych i ochrony Środowiska, ul. Z. Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz,
2. PKP S.A w Warszawie, siedziba: ul. Aleje Jerozolimskie 142a, 00-928 Warszawa, koresp. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
3. Skarb Państwa w miejscu
4. aa/BM

Zgodnie cz. I ust. 53 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 t.j.) uiszczono opłatę skarbową w wysokości 10 zł za wydanie decyzji.

z up. Starosty

Waldemar Kierzkowski
Członek Zarządu

SEKRESTWAŃ POWIATOWY

ul. Wolności 1, 85-001 Bydgoszcz
Nadzwyczajny Inspektor Poczty
ul. Wolności 1, 85-001 Bydgoszcz

OPLATA POBRANA
TAXE PERCUE - POLOGNE
Dowód Poczty Polska A 10 n 564767/E



NIS

2025

15: (00)859007734941958096



(00)859007734941958096

Poczta Polska

Oplata pobrana 21 gr

WY
czenia

PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A.
ul. 2. Augusta 1
85-082 Bydgoszcz

R

93

Nr kat. 47967